



# LA STRADA GIUSTA

## GENOVA FUTURA TRA AUTO ELETTRICHE E TRAM

*L'assessore alla Mobilità Stefano Balleari ha presentato alla «Smart Week» i progetti in corso: «Serve un cambio di mentalità: il Comune deciso a segnare la svolta positiva»*

■ Un lavoro importante, idee vincenti, fondi che arrivano grazie ai progetti europei: così la mobilità cittadina si avvia a diventare più fluida e sempre più sostenibile. Il lavoro di coordinamento della macchina comunale il sindaco Bucci l'ha affidato al suo vice, Stefano

Balleari, che da subito ha voluto imporre un segno visibile nella gestione del traffico, riorganizzando le tariffe della sosta e i parcheggi delle moto. Ma adesso arriva molto di più.

Monica Bottino a pagina 7

**LE IDEE VINCENTI** Presentate alla «Smart Week»

# Veicoli elettrici e tram nel futuro di Genova

*Il progetti dell'assessore alla Mobilità Stefano Balleari per ridurre traffico e inquinamento*

**Monica Bottino**

■ Cambia la mobilità a Genova e diventa sempre più sostenibile. Con la massima attenzione alle sfide del futuro e recuperando dal passato quanto di buono può restituire. È quanto sta progettando l'assessore alla Mobilità e vicesindaco Stefano Balleari, che, ieri a Tursi, ha presentato durante la «Genova Smart Week» il suo progetto di mobilità per

Genova. Entro un anno, novembre 2018, nel centro di Genova nasceranno quattro iso-

le di parcheggio con 60 colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici di categoria «L», e-bike targate, quadricicli leggeri, scooter e motocicli. Siamo nell'ambito del progetto europeo «Elviten» presentato dal direttore Business development di Duferco Energia Sergio Torre. Ma già a marzo, nel Marina Porto Antico Par-

king, saranno attivate 33 stazioni di ricarica elettrica su 150 stalli. «Stiamo studiando il sistema di facilitare al massimo i privati che vogliono realizzare colonnine di ricarica per

veicoli elettrici, penso a supermercati, aree comuni, anche condominiali - dice Balleari - inoltre vogliamo anche che i veicoli elettrici possano parcheggiare gratuitamente nelle isole azzurre e avere altri punti di ricarica in centro. Tra

i prossimi ne prevediamo un diverso numero doppi, precisamente sette, con due postazioni, una veloce a 15 minuti per un pieno, e una più lenta, di un'ora». Non solo. «Penso che sia arrivato il momento di mettere davvero in moto la realizzazione di quel modello di trasporto integrato di cui si parla da anni, ma che ancora non c'è - dice Balleari - Per esempio, con il completamento della linea metropolitana, con le stazioni di Terralba e Rivarolo. Penso però anche alla realizzazione di tre linee tranviarie una a Levante, una in Valbisagno e una per il Centro Ponente e credo che sia il momento di realizzare i parcheggi di interscambio che possono davvero consentire ai pendolari di lasciare l'auto e prendere il bus per arrivare in centro, in ufficio, senza troppa fatica. E poi c'è il polo tecnologico degli Erzelli per il quale va pensato un sistema efficiente di trasporto».

Secondo l'assessore Balleari, inoltre, in un tessuto urbano come il nostro centro storico, non possiamo non avere un trasporto merci rispettoso dell'ambiente che attraversa e che sia elettrico almeno nell'ultimo tratto. «Credo che porterò avanti anche un altro progetto che è un po' un sogno, ma in cui credo molto e che in altre città, anche con la una conformazione come Genova, funziona: il bike sharing con bici elettriche che si possano prendere in un punto e lasciare in un altro punto della città - dice - Essendo elettriche, dovrebbero consentire anche ai meno allenati di muoversi in una città con di-

slivelli come Genova». Ieri, infine, il presidente dell'Istituto internazionale delle comunicazioni Fabio Capocaccia ha annunciato che entro dicembre 2017 sarà completata l'installazione delle colonnine «fast charge» lungo l'autostrada A10 tra il Porto Antico di Genova e Ventimiglia con punti di ricarica a Vado Ligure, Albenga e Arma di Taggia, nell'ambito del progetto europeo Unit-e sviluppato in collaborazione con Abb.



**STEFANO BALLEARI**  
Ha presentato la sua idea di mobilità

