LO SVILUPPO DI UNA RETE EUROPEA PER LA RICARICA DEI VEICOLI A TRAZIONE ELETTRICA

POLITICHE E INIZIATIVE A SUPPORTO DELLO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ ELETTRICA NELL'AREA METROPOLITANA GENOVESE

23 ottobre 2017

Genova smart week

Il sistema della mobilità

Mobilità di persone e merci

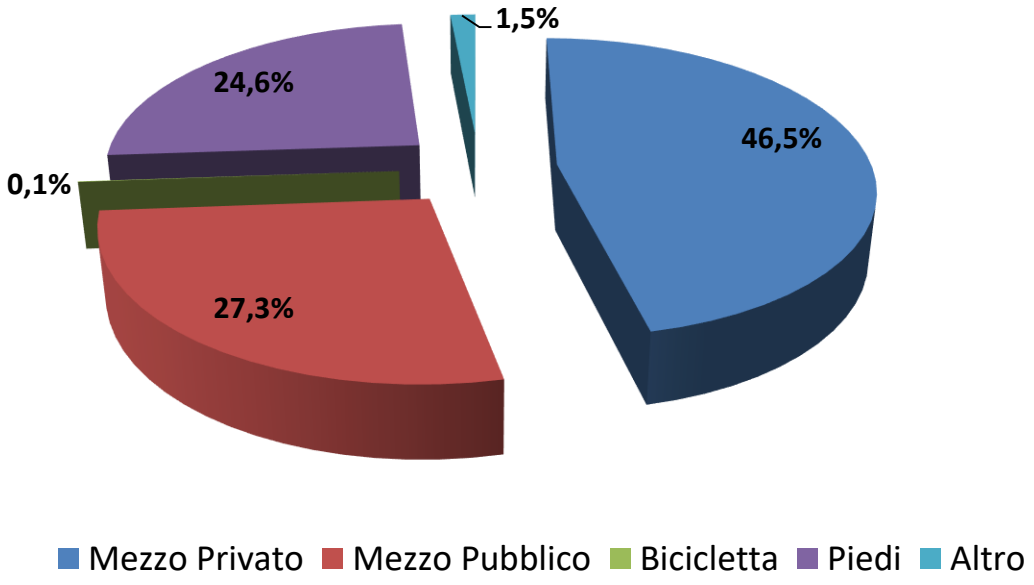
- Trasporto pubblico
- Sistemi di sharing
- Ciclabilità
- Pedonalità

- Logistica urbana
- Mobilità elettrica
- Sistemi tecnologici
- infrastrutture

PIANIFICAZIONE STRATEGICA

Ripartizione modale

Sul territorio del Comune di Genova in un giorno feriale medio si compiono circa 1.600.000 spostamenti, di cui quasi 460.000 con il mezzo pubblico.

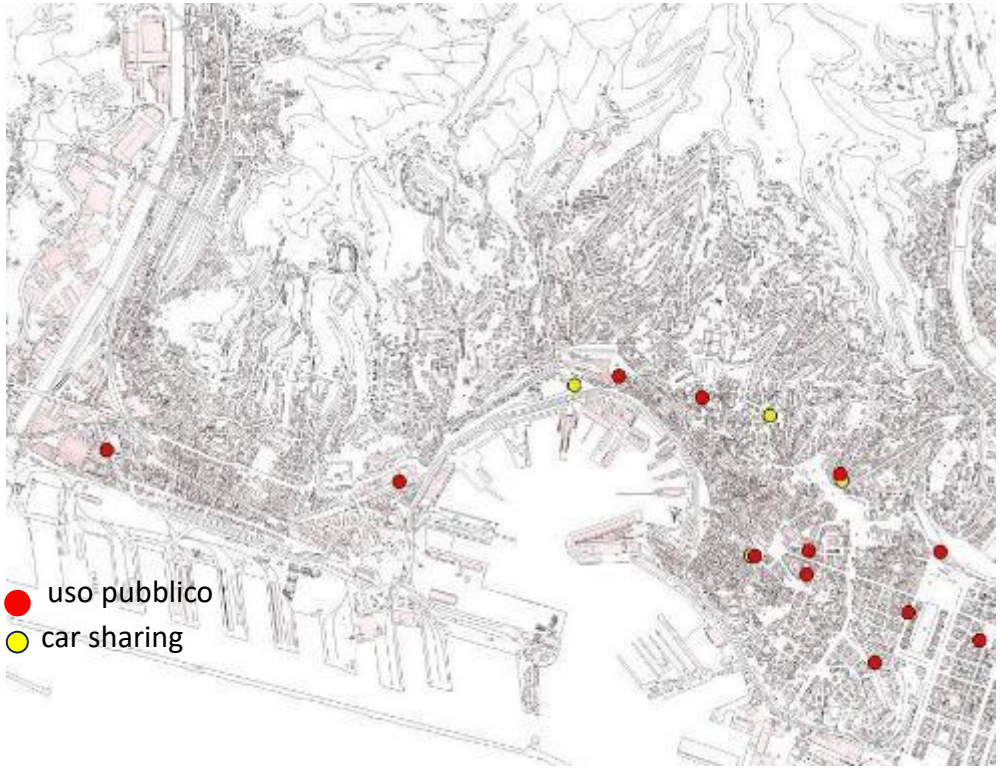


La mobilità elettrica – politiche sulla mobilità privata

Il Comune di Genova sta attuando misure utili allo sviluppo della mobilità elettrica quali ad esempio:

- Facilitazione nell'installazione di colonnine per la ricarica di veicoli elettrici
- Partecipazione a progetti europei per l'incentivazione all'utilizzo di veicoli elettrici.
- Libera circolazione nelle Zone a Traffico Limitato ai veicoli elettrici
- Sosta gratuita nelle Isole Azzurre

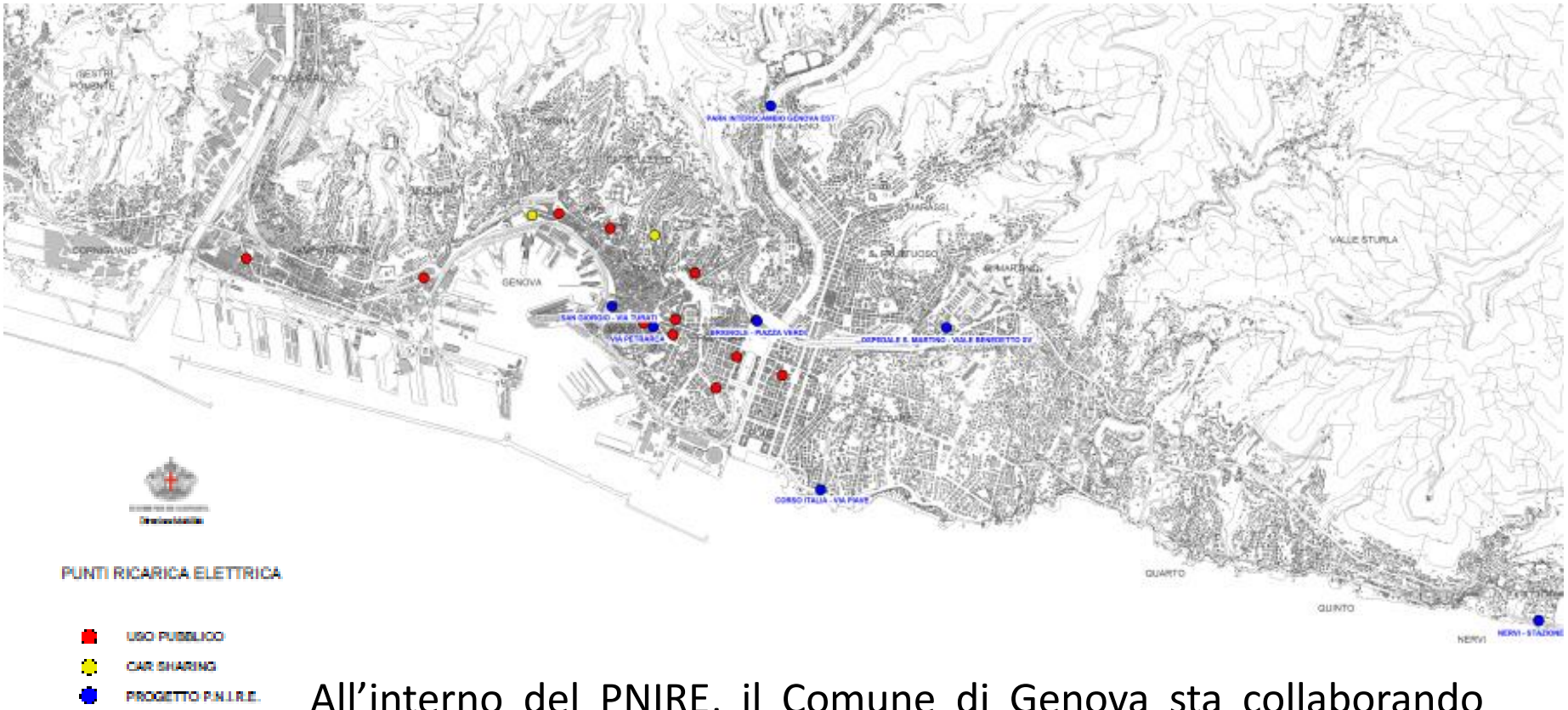
Infrastrutture di ricarica – stato attuale



Sul territorio comunale sono presenti **13** colonnine di ricarica ad uso pubblico e **4** dedicate al car sharing

Inoltre vi sono anche colonnine private presso aziende e centri commerciali, alcune delle quali di uso pubblico.

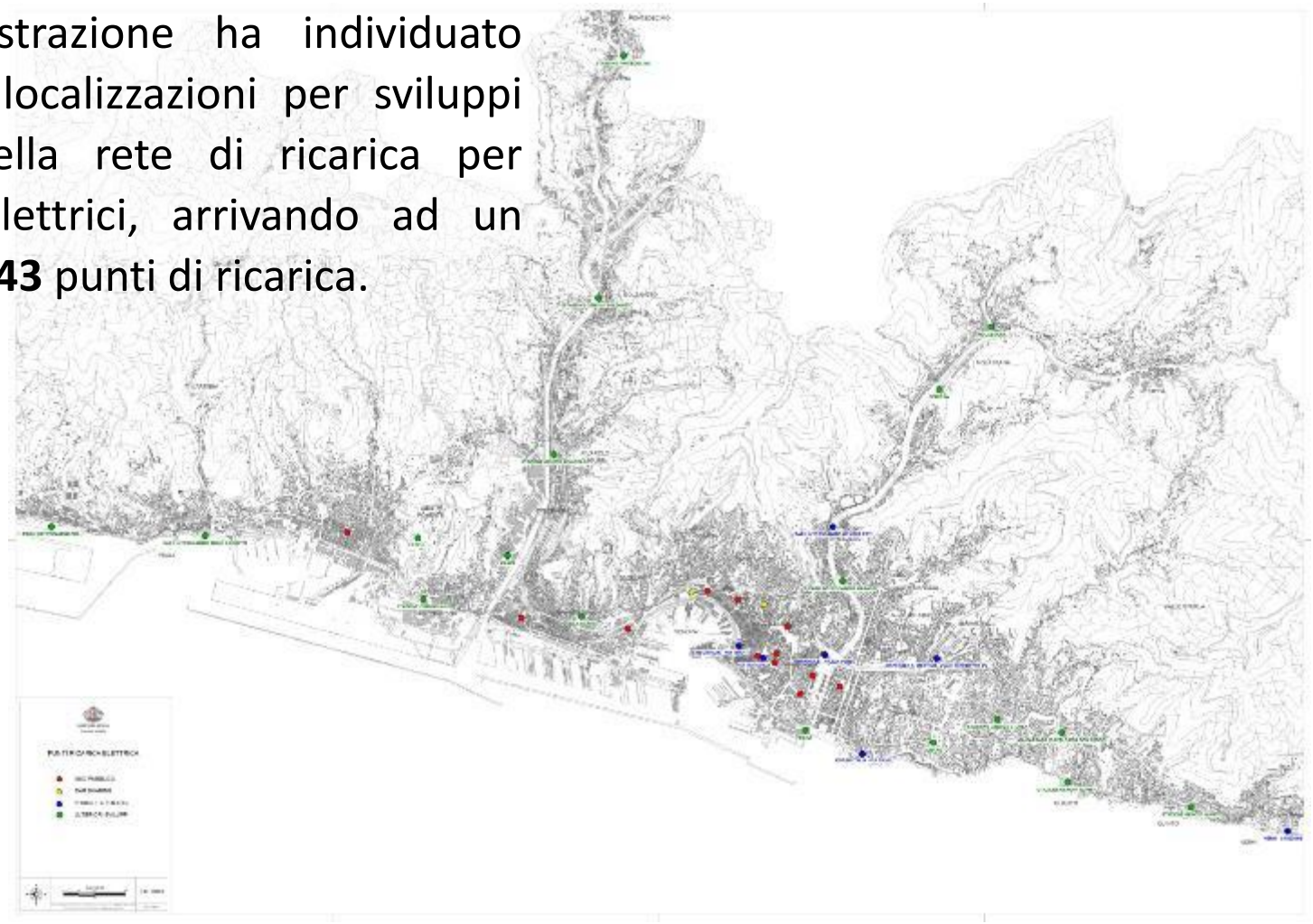
Infrastrutture di ricarica – prossimi passi



All'interno del PNIRE, il Comune di Genova sta collaborando con Regione Liguria per l'installazione di ulteriori 7 colonnine per la ricarica di auto e scooter elettrici.

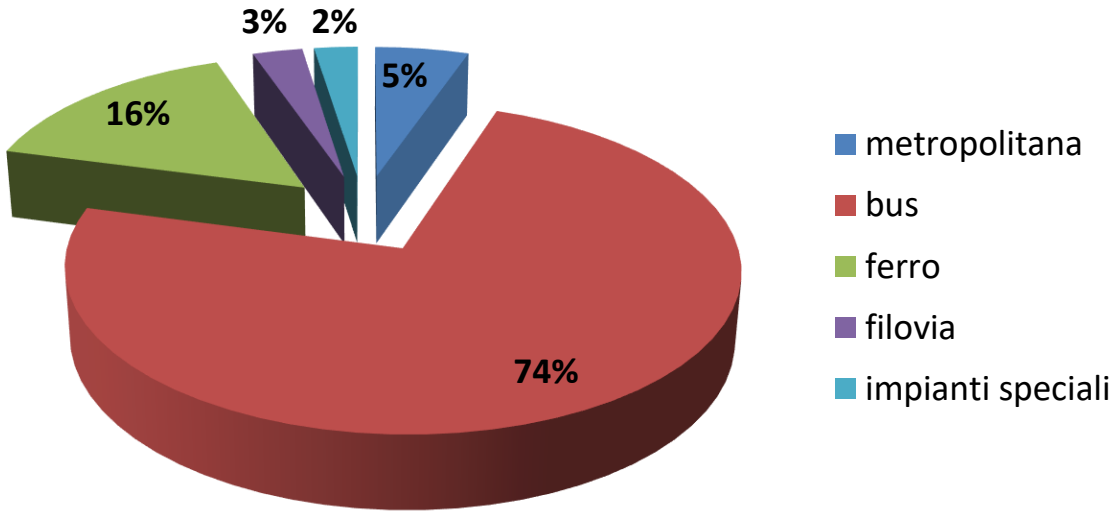
Infrastrutture di ricarica – sviluppi futuri

L'Amministrazione ha individuato ulteriori localizzazioni per sviluppi futuri della rete di ricarica per veicoli elettrici, arrivando ad un totale di **43** punti di ricarica.



Il TPL e la mobilità elettrica

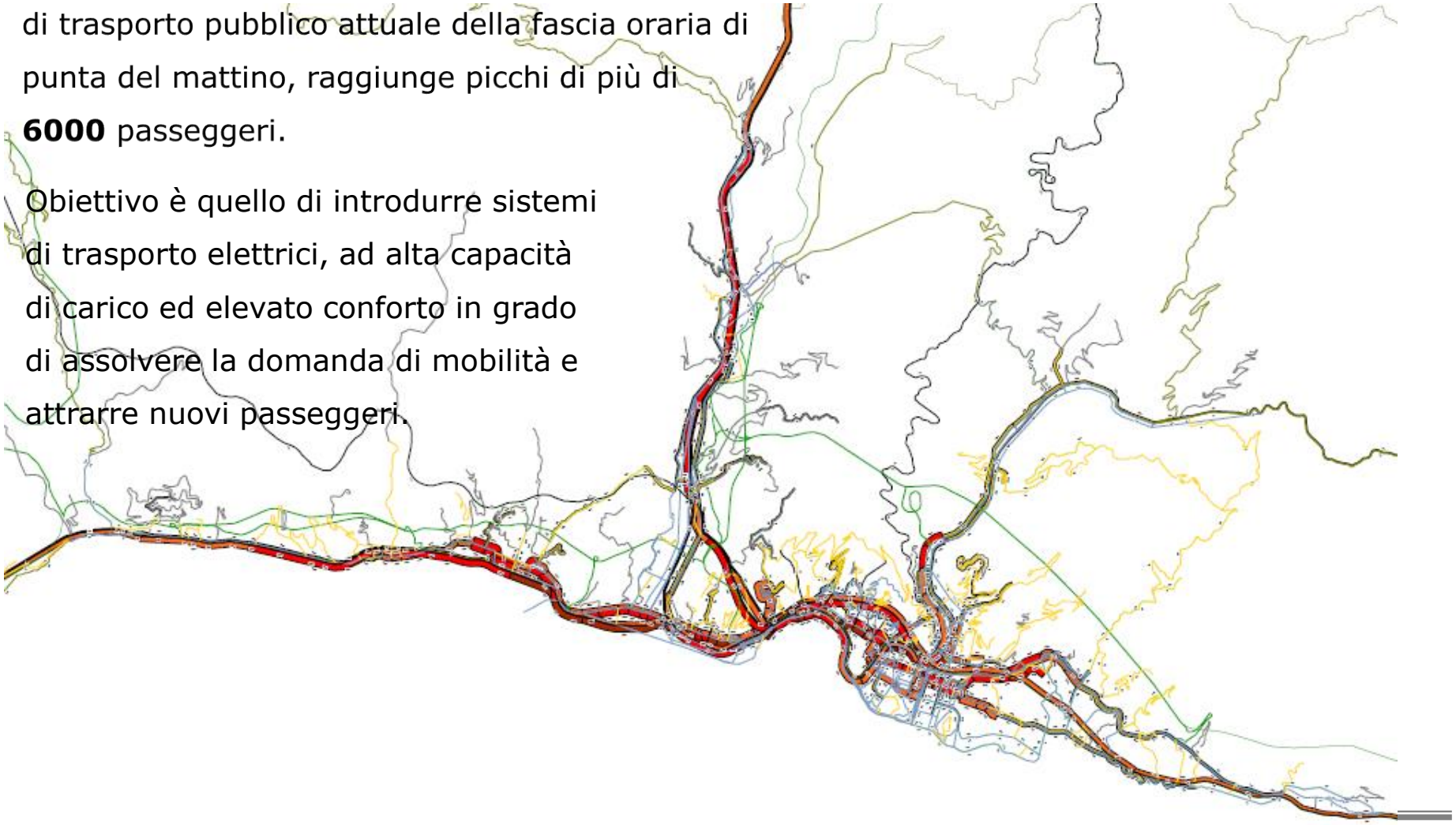
Il 26% degli spostamenti effettuati con il mezzo pubblico avviene con sistemi a trazione elettrica mentre il restante 74% è assolto da bus.



La domanda di mobilità

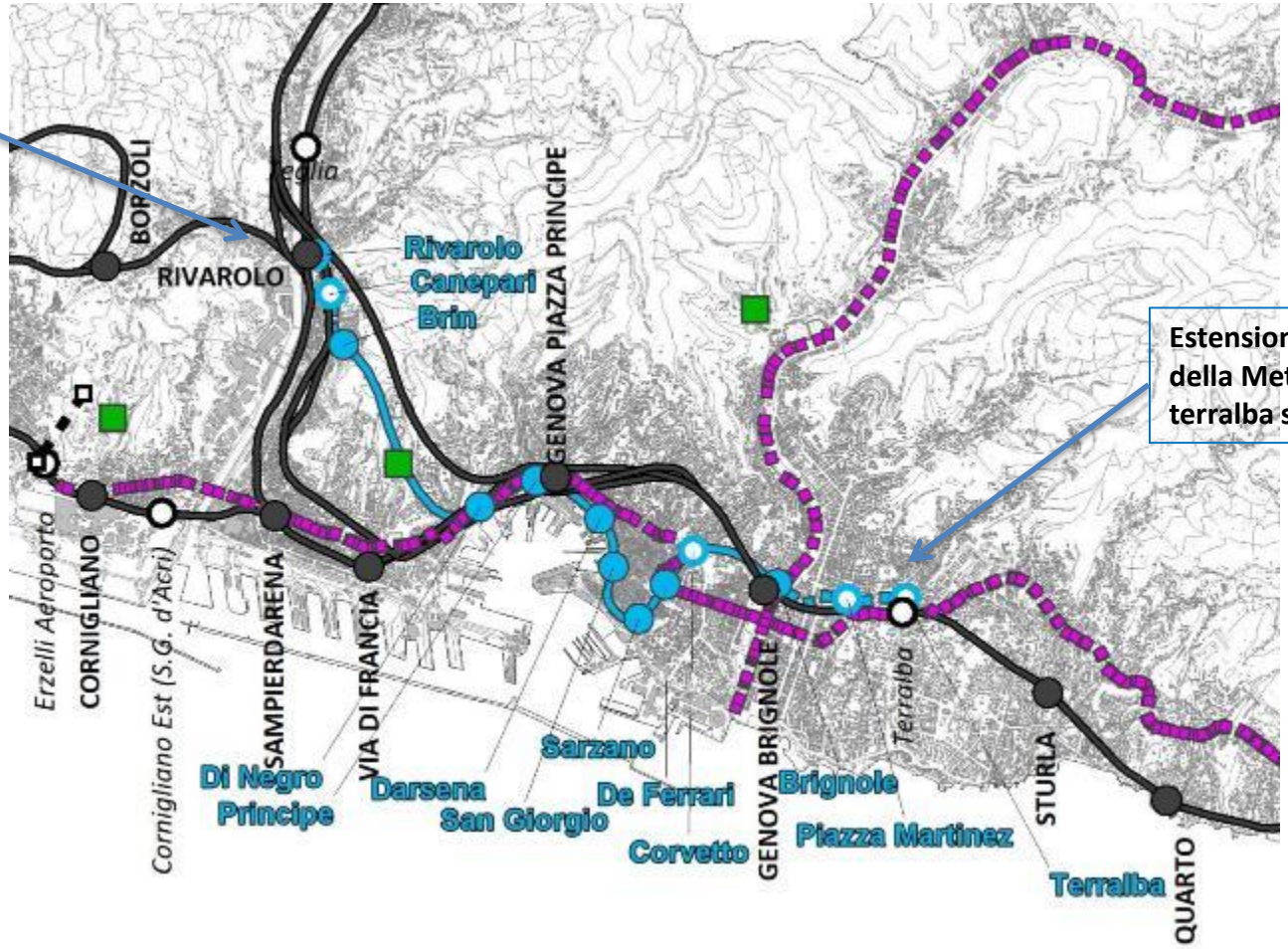
nelle principali direttrici di mobilità, la domanda di trasporto pubblico attuale della fascia oraria di punta del mattino, raggiunge picchi di più di **6000** passeggeri.

Obiettivo è quello di introdurre sistemi di trasporto elettrici, ad alta capacità di carico ed elevato conforto in grado di assolvere la domanda di mobilità e attrarre nuovi passeggeri.



Lo sviluppo della mobilità elettrica nel TPL

Estensione a Nord della Metro (staz. Canepari e Rivarolo) su rilevato RFI



Estensione a est della Metro sino a terralba su aree RFI

Stazione metropolitana di previsione

Rete metropolitana di previsione

Rete tranviaria di previsione

Conclusioni

- ✓ Agevolare e aiutare le iniziative volte a diffondere l'uso dei mezzi elettrici sia per il trasporto delle persone che per le merci.
- ✓ Sostenere e rafforzare le politiche che agevolino e orientino all'utilizzo di mezzi elettrici.
- ✓ **Aumentare la quota degli spostamenti TPL** a discapito della mobilità privata tramite:
    - La realizzazione di infrastrutture ad alta capacità di carico e a trazione elettrica.
    - Realizzare parcheggi scambiatori in prossimità delle stazioni ferroviarie e dei nuovi sistemi di trasporto
    - Organizzare una rete bus afferente al nuovo sistema di trasporto eliminando le linee bus in sovrapposizione e quindi i km effettuati in modalità termica a beneficio dell'ambiente.